

BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
**MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF
THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA**

Broj: 08-02-2-1922/23
Mostar, 7.11.2023. godine

ZASTUPNIČKI DOM PARLAMENTA FEDERACIJE BiH

- ⊖ N/r gosp. Ivan Miličević, tajnik
- N/r gđa Suada Halilović, zastupnica

VLADA FEDERACIJE BiH

- N/r gđa Edita Kalajdžić, tajnica

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

Primljeno: 10-11-2023			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	- 02 -	385	/ 23

Predmet: Odgovor na upit zastupnice Suade Halilović, dostavlja se

Veza: Akt broj: 03-04-1253-3/23 od 30.10.2023. godine

Poštovana,

Zastupnica Zastupničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, Suada Halilović, uputila je zastupnički upit, koji ste nam dostavili Vašim aktom broj i datum iz veze, a koji glasi: Da li postoji i kako se vrši kategorizacija cesta u Federaciji BiH, te da li u nekom aktu postoji kategorija ceste „saobraćaj rezerviran za motorna vozila“.

U svezi navedenog upita ovim putem Vam dajemo sljedeći odgovor:

Odredbom članka 2. stavak (2) Zakona o cestama Federacije BiH („Službene Novine Federacije BiH“ br. 12/10, 16/10-isp. i 66/13) je propisano: „Ceste se dijele na javne i nerazvrstane“.

Odredbom članka 8. stavak (1) Zakona o cestama Federacije BiH je propisano:

„Javne se ceste iz članka 2. ovoga zakona razvrstavaju na:

- AC - Autoceste
- BC - Brze ceste
- MC - Magistralne ceste
- RC - Regionalne ceste
- LC - Lokalne ceste“

Prema tome sukladno gore navedenim odredbama Zakona o cestama Federacije BiH ne postoji odnosno nije propisana kategorija ceste „saobraćaj rezerviran za motorna vozila“.

Odredbom članka 9. Zakona o cestama Federacije BiH je propisano:

„Mjerila i kriterije za razvrstavanje javnih cesta i odluku o razvrstavanju javnih cesta, osim lokalnih cesta, sukladno Smjernicama i Mjerilima, kriterijima i Odluci Vijeća ministara BiH, utvrđuje Vlada na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), u suglasnosti s kantonalnim ministarstvima mjerodavnim za poslove prometa.“

Iznimno od stavka 1. ovoga članka, odluku o razvrstavanju lokalnih cesta i ulica u gradovima donosi vlada kantona na prijedlog mjerodavnog općinskog ili gradskog tijela za poslove prometa.“

Prema tome sukladno navedenom članku 9. Zakona o cestama Federacije BiH Vlada Federacije BiH nije donijela niti jednu odluku kojom se javne ceste razvrstavaju kao „saobraćaj rezerviran za motorna vozila“ jer takva kategorija nije uopće propisana.

Također, člankom 9. točka 11) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama Bosne i Hercegovine (“Službeni glasnik” br. 06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18) je propisano: „put rezerviran za saobraćaj motornih vozila je javni put po kojem mogu saobraćati samo motorna vozila i koji je kao takav označen propisanim saobraćajnim znakom“.

Člankom 131. stavkom (1) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama Bosne i Hercegovine je propisano: „Saobraćajnu signalizaciju i opremu puta postavljaju i održavaju institucije koje upravljaju putevima u skladu s važećim propisima“.

U ovom slučaju JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo su upravitelji magistralnih cesta u Federaciji i oni sukladno prometnom projektu ako prometno-tehnički elementi to omogućavaju postavljaju odgovarajuće prometne znakove na magistralnim cestama, pa tako i na predmetnoj dionici magistralne ceste M-17.

Predmetna cesta je već kategorizirana-razvrstana kao magistralna cesta M-17 i na istoj je na temelju prometnog projekta postavljen znak III-75 i III-76 koji označava mjesto početka i kraja **ceste rezervirane za promet za motorna vozila**.

S poštovanjem,


MINISTRICA

Andrijana Katić

Dostavljeno:

- Naslovu
- Evidenciji
- Arhivi